



UCHWAŁA NR 45/149/2020
KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W ŁODZI
z dnia 16 grudnia 2020 r.

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi w składzie:

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1/ Ryszard Paweł Krawczyk | 8/ Grażyna Kos |
| 2/ Beata Kaczmarek | 9/ Paweł Dobrzyński |
| 3/ Bogdan Łągwa | 10/ Zofia Dolewka |
| 4/ Łukasz Szczepanik | 11/ Krzysztof Kozik |
| 5/ Magdalena Budziarek | 12/ Tomasz Jan Karwicki |
| 6/ Bogusław Wenus | 13/ Anna Adamczewska |
| 7/ Radosław Hrychorczuk | |

Po rozpatrzeniu w dniu 16 grudnia 2020 roku **Uchwały nr XIX/167/2020 Rady Gminy Krzyżanów z dnia 26 listopada 2020 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**, doręczonej tutejszej Izbie w dniu 3 grudnia 2020 roku, działając na podstawie art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 713 z późniejszymi zmianami) oraz art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 roku o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 2137),

uchwała, co następuje:

z powodu naruszenia prawa, tj. art. 10 ust. 1 pkt 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 z późniejszymi zmianami) stwierdza nieważność § 1 pkt 4 i 6 wraz z załącznikami nr 4 i 6 uchwały nr XIX/167/2020 Rady Gminy Krzyżanów z dnia 26 listopada 2020 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Uzasadnienie

W dniu 3 grudnia 2020 roku do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi wpłynęła uchwała nr XIX/167/2020 Rady Gminy Krzyżanów z dnia 26 listopada 2020 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (*zwana dalej – uchwałą*).

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi na posiedzeniu w dniu 16 grudnia 2020 roku rozpatrzyło wyżej wskazaną uchwałę, powiadamiając przedstawicieli Gminy o terminie posiedzenia. Stosownie do przepisu art. 15zzx ust. 1 ustawy z dnia 2 marca 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. z 2020 r., poz. 374 z późniejszymi zmianami), posiedzenie Kolegium przeprowadzone zostało w trybie zdalnym.

Badając przedmiotową uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi ustaliło i zważyło, co następuje:

Uchwała nr XIX/167/2020 Rady Gminy Krzyżanów z dnia 26 listopada 2020 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych została podjęta na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 713 z późniejszymi zmianami) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 z późniejszymi zmianami).

W § 1 wyżej opisanej uchwały Rada Gminy Krzyżanów określiła wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych.

W § 1 pkt 4 i odpowiednio załączniku nr 4 do badanej uchwały, Rada Gminy Krzyżanów ustaliła wysokość stawek w odniesieniu do ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton. Stosownie do postanowienia art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy ustalając stawki podatku od środków transportowych dla tej kategorii pojazdów obowiązana jest ustalić kwoty stawek nie niższe od kwot wskazanych w załączniku nr 2 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w brzemieniu nadanym obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M. P. z 2020 r., poz. 1002). Stawki podatku są ustalane w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia (por. art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy). Zgodnie z treścią załącznika nr 2 do powołanego wyżej obwieszczenia dla tej kategorii pojazdów ustalone stawki powinny odnosić się do środków transportowych wyposażonych m.in. w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne. Z zapisów załącznika nr 4 do badanej uchwały Rady Gminy Krzyżanów wynika, że określone w nim stawki stosuje się dla zespołu pojazdów (ciągnika siodłowego + naczepy lub ciągnika balastowego + przyczepy) wyposażonych w „oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym uznanym za równoważne”. Zatem określenie stawek podatku od środków transportowych dla pojazdów wskazanych w § 1 pkt 4 zgodnie z załącznikiem nr 4 do badanej uchwały jest wadliwe, bowiem Rada Gminy Krzyżanów nie określiła stawek podatku od środków transportowych dla zespołu pojazdów wyposażonych w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, co stanowi istotne naruszenie art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Nadto w § 1 pkt 6 i odpowiednio załączniku nr 6 do badanej uchwały, Rada Gminy Krzyżanów ustaliła wysokość stawek w odniesieniu do przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Stosownie do postanowienia art. 10 ust. 1 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy ustalając stawki podatku od środków transportowych dla tej kategorii pojazdów obowiązana jest ustalić kwoty stawek nie niższe od kwot wskazanych w załączniku nr 3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w brzemieniu nadanym obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M. P. z 2020 r., poz. 1002). Stawki podatku są ustalane w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia (por. art. 10

ust. 1 pkt 6 ustawy). Zgodnie z treścią załącznika nr 3 do powołanego wyżej obwieszczenia dla tej kategorii pojazdów ustalone stawki powinny odnosić się do środków transportowych wyposażonych m.in. w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne. Z zapisów załącznika nr 6 do badanej uchwały Rady Gminy Krzyżanów wynika, że określone w nim stawki stosuje się dla zespołu pojazdów (naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy) wyposażonych w „oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem uznanym za równoważne”. Zatem określenie stawek podatku od środków transportowych dla pojazdów wskazanych w § 1 pkt 6 zgodnie z załącznikiem nr 6 do badanej uchwały jest wadliwe, bowiem Rada Gminy Krzyżanów nie określiła stawek podatku od środków transportowych dla zespołu pojazdów wyposażonych w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, co stanowi istotne naruszenie art. 10 ust. 1 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Mając powyższe na względzie Kolegium Izby orzekło jak w sentencji.

Od uchwały Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi. Skargę wnosi się do Sądu za pośrednictwem Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi, w terminie 30 dni od dnia doręczenia skarżącemu uchwały.

**Przewodniczący Kolegium
Prezes RIO w Łodzi**

Ryszard Paweł Krawczyk