

Uchwała Nr 1/6/2016
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi
z dnia 8 stycznia 2016 r.

w składzie

| | |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1. Ryszard Paweł Krawczyk | 7. Agnieszka Kamyczek-Maszewska |
| 2. Beata Kaczmarek | 8. Bogusław Wenus |
| 3. Ewa Śpionek | 9. Bogdan Łągwa |
| 4. Iwona Kopczyńska | 10. Barbara Polowczyk |
| 5. Anna Kaźmierczak | 11. Roman Drozdowski |
| 6. Paweł Jaśkiewicz | |

Po rozpoznaniu w dniu 8 stycznia 2016 roku uchwały Rady Gminy Sulmierzyce Nr XV/84/2015 z dnia 30 listopada 2015 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok, doręczonej Regionalnej Izbie Obrachunkowej w Łodzi w dniu 9 grudnia 2015 roku, działając na podstawie art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2015 roku, poz. 1515 ze zmianami) oraz art. 18 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 roku o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity z 2012 roku,poz.1113 ze zmianami),

Kolegium uchwala, co następuje:

stwierdza nieważność § 1 pkt 4 i 6 uchwały Rady Gminy w Sulmierzycach nr XV/84/2015 z dnia 30 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych z powodu naruszenia prawa, tj. art. 10 ust. 1 pkt 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2014 roku, poz. 849 ze zmianami)

U Z A S A D N I E N I E

Rada Gminy w Sulmierzycach uchwałą nr XV/84/2015 z dnia 30 listopada 2015 roku określiła wysokość stawek podatku od środków transportowych w Gminie Sulmierzyce. Z analizy przedmiotowej uchwały wynika, że w tabelach zamieszczonych w § 1 pkt 4 i 6 uchwały ustalono stawki podatku:

- dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton posiadających dwie osie oraz trzy osie,
- dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością prowadzoną przez podatnika podatku rolnego posiadających jedną oś, dwie osie oraz trzy osie.

Z powyższego wynika, że w przypadku wskazanych wyżej kategorii pojazdów, Rada Gminy nie ustaliła stawek podatku dla pojazdów posiadających więcej niż trzy osie jezdne. Stanowi to istotne naruszenie art.10 ust.1 pkt 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w związku z regulacjami zawartymi w załączniku nr 2 i 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku (M.P. z 22 października 2015 roku, poz.1029). Z unormowań zawartych w przywołanych wyżej przepisach prawa wynika, że stawki podatku dla wyszczególnionych wyżej kategorii pojazdów, o których mowa art. 10 pkt 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, winny być ustalone dla pojazdów zawierających „trzy osie i więcej”.

Biorąc pod uwagę przedstawiony stan faktyczny i obowiązujący w tym zakresie stan prawny Kolegium Izby orzekło, jak w sentencji.

Od uchwały Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi. Skargę wnosi się do Sądu za pośrednictwem Regionalnej Izby Obrachunkowej, w terminie 30 dni od dnia doręczenia skarżącemu uchwały.

**Przewodniczący
Kolegium**

**Prezes RIO w Łodzi
Ryszard Krawczyk**