

Uchwała Nr 38/201/2015
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi
z dnia 30 grudnia 2015 r.

w składzie

1. Ryszard Paweł Krawczyk	6. Agnieszka Kamyczek-Maszewska
2. Beata Kaczmarek	7. Bogusław Wenus
3. Ewa Śpionek	8. Barbara Polowczyk
4. Iwona Kopczyńska	9. Roman Drozdowski
5. Paweł Jaśkiewicz	

Po rozpoznaniu w dniu 30 grudnia 2015 roku Uchwały Nr XII/145/2015 Rady Gminy Wodzierady z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych, doręczonej Regionalnej Izbie Obrachunkowej w Łodzi w dniu 22 grudnia 2015 roku, działając na podstawie art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz.1515) oraz art. 18 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 roku o regionalnych izbach obrachunkowych (t.j. Dz.U. z 2012 roku, poz.1113 z późn.zm.),

Kolegium uchwala, co następuje:

z powodu naruszenia prawa, tj. art. 10 ust. 1 pkt 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2014 poz. 849 z późniejszymi zmianami) stwierdza się nieważność § 1 pkt 4 i 6 wraz z załącznikami nr 4 i 6 uchwały Nr XII/145/2015 Rady Gminy Wodzierady z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

U Z A S A D N I E N I E

Rada Gminy Wodzierady uchwałą Nr XII/145/2015 podjętą w dniu 16 grudnia 2015 roku określiła wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych- zwanej dalej „uchwałą”.

W § 1 pkt 4 i odpowiednio w załączniku Nr 4 do badanej uchwały, Rada Gminy ustaliła wysokości stawek w odniesieniu do ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton. Stosownie do postanowienia art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy ustalając stawki podatku od środków transportowych dla tej kategorii pojazdów obowiązana jest ustalić kwoty stawek nie niższe od kwot wskazanych w załącznik nr 2 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w brzmieniu nadanym Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 roku w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 roku (MP z 19 sierpnia 2015 roku, poz. 735). Stawki podatku są ustalone w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia (por. art. 10 ust 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych). Zgodnie z treścią załącznika Nr 2 powołanego wyżej obwieszczenia Ministra Finansów dla tej kategorii pojazdów ustalone stawki winny odnosić się do środków transportowych wyposażonych w dwie osie lub trzy osie i więcej. Z zapisów załącznika Nr 4 do badanej uchwały Rady Gminy wynika, że określone w nim stawki stosuje się dla zespołu pojazdów (ciągnika siodłowego + naczepy lub ciągnika balastowego + przyczepy) o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton, jak również o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 40 ton, które posiadają trzy osie. Zatem określenie stawek podatku od środków transportowych dla pojazdów wskazanych w §1 pkt 4 zgodnie z załącznikiem Nr 4 do badanej uchwały, jest wadliwe, bowiem Rada nie określiła stawek podatku od środków transportowych dla zespołu pojazdów wyposażonych w więcej niż trzy osie, co stanowi naruszenie art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych.

W § 1 pkt 6 i odpowiednio w załączniku Nr 6 do badanej uchwały, Rada Gminy Wodzierady ustaliła wysokości stawek podatku od środków transportowych w odniesieniu do przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Stosownie do postanowienia art. 10 ust. 1 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy ustalając stawki podatku od środków transportowych dla tej kategorii pojazdów obowiązana jest ustalić kwoty stawek nie niższe od kwot wskazanych w załącznik nr 3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w brzmieniu nadanym wyżej wskazanym obwieszczeniem Ministra Finansów. Stawki podatku są ustalone w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia (por. art. 10 ust 1 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych). Zgodnie z treścią załącznika Nr 3 powołanego wyżej obwieszczenia Ministra Finansów dla tej kategorii pojazdów ustalone stawki winny odnosić się do środków transportowych wyposażonych w jedną oś, dwie osie, trzy osie i więcej. Z zapisów załącznika Nr 6 do badanej uchwały wynika, że określone w nim stawki stosuje się dla zespołu pojazdów (naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy) o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 12 ton i mniejszej niż 38 ton oraz dla zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 38 ton, które posiadają trzy osie. Zatem określenie stawek podatku od środków transportowych dla pojazdów wskazanych w § 1 pkt 6 i odpowiednio w załączniku Nr 6 do badanej uchwały, jest wadliwe, bowiem Rada nie

określiła stawek podatku od środków transportowych dla zespołu pojazdów wyposażonych w więcej niż trzy osie, co stanowi naruszenie art. 10 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych.

W tej sytuacji Kolegium postanowiło, jak w sentencji.

Od uchwały Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi. Skargę wnosi się do Sądu za pośrednictwem Regionalnej Izby Obrachunkowej, w terminie 30 dni od dnia doręczenia skarżącemu uchwały.

**Przewodniczący
Kolegium**

**Prezes RIO w Łodzi
Ryszard Krawczyk**