

**Uchwała Nr 36/193/2015**  
**Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi**  
z dnia 16 grudnia 2015 r.

**w składzie**

1. Ryszard Paweł Krawczyk	8. Agnieszka Kamyczek-Maszewska
2. Beata Kaczmarek	9. Józefa Lucyna Michejda
3. Ewa Śpionek	10. Bogusław Wenus
4. Iwona Kopczyńska	11. Grażyna Kos
5. Anna Kaźmierczak	12. Paweł Dobrzyński
6. Paweł Jaśkiewicz	13. Roman Drozdowski
7. Bogdan Łągwa	14. Barbara Polowczyk

Po rozpoznaniu w dniu 16 grudnia 2015 roku Uchwały Nr XII/45/2015 Rady Gminy w Kiernozi z dnia 13 listopada 2015 roku w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych, działając na podstawie art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r., poz. 594 ze zm.) oraz art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 roku o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2012r., poz. 1113 ze zm.)

**Kolegium uchwala, co następuje:**

z powodu naruszenia prawa, tj. art. 10 ust. 1 i postanowień załączników Nr 2 i 3 do ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. 2014. 849 ze zm.), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej stwierdziło nieważność części Uchwały Rady Gminy w Kiernozi Nr XII/45/15 z dnia 13 listopada 2015 roku w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych, tj. nieważność § 1 pkt 4 i 6 treści Uchwały oraz załącznika Nr 4 i 6.

## U Z A S A D N I E N I E

W dniu 19 listopada 2015 roku wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi Zespół Zamiejscowy w Skierniewicach, Uchwała Rady Gminy w Kiernozi Nr XII/45/2015 z dnia 13 listopada 2015 roku w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych (zwana dalej – Uchwałą). Kolegium Izby wszczęło postępowanie nadzorcze w stosunku do Uchwały zapraszając na posiedzenie Kolegium w dniu 16 grudnia 2015 roku przedstawicieli jednostki; na posiedzeniu nikt nie reprezentował Gminy Kiernozia. W toku badania przedmiotowej Uchwały ustalono, że zawarte w załącznikach Nr 4 i 6 regulacje naruszają prawo:

- w załączniku Nr 4 odnoszącym się do wysokości rocznych stawek podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, ustalono stawki podatku do wymienionych pojazdów zawierających dwie osie i trzy osie.
- w załączniku Nr 6 odnoszącym się do wysokości rocznych stawek podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, rodzaju zawieszenia ustalono stawki podatku od wymienionych pojazdów zawierających jedną oś, dwie osie i trzy osie.

W ustawie z dnia 25 czerwca 2015 roku o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2014. 1045), w art. 9 pkt 13 i 14 ustawodawca rozszerzył od 1 stycznia 2016 roku zakres opodatkowania takich pojazdów o pojazdy zawierające trzy osie i więcej. Brak ustalenia stawek podatku od środków transportowych w odniesieniu do opisanych wyżej pojazdów posiadających więcej niż trzy osie, doprowadziłby do sytuacji, w której pojazdy takie nie zostałyby opodatkowane na terenie Gminy Kiernozia podatkiem od środków transportowych.

Mając powyższe na względzie Kolegium Izby orzekło, jak w sentencji.

Od uchwały Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi. Skargę wnosi się do Sądu za pośrednictwem Regionalnej Izby Obrachunkowej, w terminie 30 dni od dnia doręczenia skarżącemu uchwały.

**Przewodniczący  
Kolegium**

**Prezes RIO w Łodzi  
Ryszard Krawczyk**