

**Uchwała Nr 35/183/2015**  
**Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi**  
z dnia 11 grudnia 2015 r.

**w składzie**

1. Bogdan Łągwa	7. Józefa Lucyna Michejda
2. Ewa Śpionek	8. Bogusław Wenus
3. Iwona Kopczyńska	9. Grażyna Kos
4. Anna Kaźmierczak	10. Barbara Polowczyk
5. Paweł Jaśkiewicz	11. Paweł Dobrzyński
6. Agnieszka Kamyczek-Maszewska	12. Roman Drozdowski

Po rozpoznaniu w dniu 11 grudnia 2015 r. uchwały Rady Gminy Bełchatów nr XIII/136/2015 z dnia 24 listopada 2015 w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych, doręczonej Regionalnej Izbie Obrachunkowej w Łodzi w dniu 1 grudnia 2015 roku, działając na podstawie art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594)

**Kolegium uchwala, co następuje:**

z powodu naruszenia prawa, tj. art. 10 ust. 1 pkt 2 oraz art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a i b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz. U. z 2011 roku Nr 95, poz. 613 z późniejszymi zmianami) stwierdza się nieważność uchwały Rady Gminy Bełchatów nr XIII/136/2015 z dnia 24 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

## U Z A S A D N I E N I E

Rada Gminy Belchatów uchwałą nr XIII/136/2015 z dnia 24 listopada 2015 roku określiła wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych. Zawarte w niej regulacje naruszają prawo, w szczególności:

- w załączniku nr 2 do przedmiotowej uchwały postanowiono, że wysokość stawki w odniesieniu do samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 31 ton, posiadające cztery osie i więcej, o innym systemie zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne lub zawieszeniem uznanym za równoważne, będzie wynosić 3118 zł. Zgodnie z treścią Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 roku w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 roku (MP z 19 sierpnia 2015 roku, poz. 735) górna wysokość stawki, o której mowa w art. 10 ust. 1 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych - odnoszących się do samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - nie może być wyższa niż 3100,42 zł;
- w załączniku nr 3 do przedmiotowej uchwały postanowiono, że wysokość stawek od ciągnika siodłowego lub balastowego posiadających inne systemy zawieszenia osi jezdnych niż pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton, posiadających dwie osie, będzie wynosić 2408,00 zł oraz, że w odniesieniu do pojazdów takich posiadające trzy osie i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton - stawka będzie wynosić 3118,00 zł. Zgodnie z treścią cytowanego wyżej Obwieszczenia Ministra Finansów, maksymalne stawki odnoszące się do obu tych grup pojazdów - to jest odpowiednio wymienionych w art. 10 ust. 1 pkt 4 lit a i b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych - wynoszą dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 36 ton włącznie - 2396,41 zł oraz dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 36 ton - 3100,42 zł.

W tej sytuacji Kolegium postanowiło, jak w sentencji.

Od uchwały Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi. Skargę wnosi się do Sądu za pośrednictwem Regionalnej Izby Obrachunkowej, w terminie 30 dni od dnia doręczenia skarżącemu uchwały.

**Przewodniczący Kolegium**  
**Bogdan Łągwa**