

Uchwała Nr 40/261/2013
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi
z dnia 4 grudnia 2013 r.

w składzie

1. Ryszard Paweł Krawczyk	9. Józefa Lucyna Michejda
2. Beata Kaczmarek	10. Agnieszka Kamyczek-Maszewska
3. Ewa Śpionek	11. Bogusław Wenus
4. Iwona Kopczyńska	12. Grażyna Kos
5. Anna Kaźmierczak	13. Paweł Dobrzyński
6. Wojciech Newereńczuk	14. Małgorzata Michałek
7. Bogdan Łągwa	15. Roman Drozdowski
8. Paweł Jaśkiewicz	

Po rozpoznaniu w dniu 4 grudnia 2013 roku Uchwały Nr XLVII/353/13 Rady Miejskiej w Tuszynie z dnia 30 października 2013 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2014, doręczonej Regionalnej Izbie Obrachunkowej w Łodzi w dniu 8 listopada 2013 roku, działając na podstawie art. 91 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.)

Kolegium uchwala, co następuje:

z powodu naruszenia prawa tj. art. 10 ust.1 pkt 1 lit. a) i pkt 4 lit. a) ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) w zw. z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 roku (M.P. z 2013 r., poz. 724) - stwierdza się nieważność Uchwały Nr XLVII/353/13 Rady Miejskiej w Tuszynie z dnia 30 października 2013 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2014.

U Z A S A D N I E N I E

Uchwała Nr XLVII/353/13 Rady Miejskiej w Tuszynie z dnia 30 października 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2014, wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi w dniu 8 listopada 2013 roku.

W toku badania przedmiotowej Uchwały Kolegium Izby stwierdziło, że w załączniku nr 1 ustalono stawki dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w tym dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie powyżej 3,5 tony do 5,5 włącznie, których wiek przekracza 10 lat oraz, które nie spełniają norm czystości spalin EURO, stawka została ustalona w kwocie 842,00 zł. W załączniku nr 4 ustalono stawki dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w tym dla pojazdów posiadających dwie osie, inny system zawieszenia osi jezdnych niż osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 31 ton, stawka została ustalona w kwocie 2.490,00 zł. Natomiast stosownie do art. 10 ust.1 pkt 1 lit. a) i pkt 4 lit a) oraz art. 20 ust.1-2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zw. z pkt 3 lit. a) tiret trzeci oraz lit. d) tiret pierwszy obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014r. – roczna stawka podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie nie może przekroczyć 818,17 zł, a dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie – nie może przekroczyć 2.415,84 zł.

Od uchwały Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Łodzi służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi. Skargę wnosi się do Sądu za pośrednictwem Regionalnej Izby Obrachunkowej w terminie 30 dni od dnia doręczenia skarżącemu uchwały.

Przewodniczący Kolegium

**Prezes RIO w Łodzi
Ryszard Krawczyk**